Докладване изпълнението на План за действие 2020 г., приет с Решение 776 на МС от 19.12.2019 г.

Настоящото приложение се разработва за улеснение на секретариата на ОКБДП в процеса на представяне на информация към ДАБДП за целите на отчитане изпълнението на Плана за действие 2020 г. за първото полугодие на 2020 г. (1 януари 2020 – 30 юни 2020), чрез изпълнението на областната план-програма за 2020 г.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИТО ПО БДП ОТ ОКБДП Област Благоевград /попълва се областта/

1. ДОКЛАДВАНЕ НА МЕРКИТЕ ПО ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2020 Г.

Мерки	Описание на изпълнението
Отчитане, мониторинг и оценка по политиката по БДП: Подготовка на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП за 2019 г. Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП *Моля попълнете информация относно подготвения и представен за одобрение от ДАБДП Годишен доклад за 2019 г., както и изпълнените мерки по БДП за двете отминали тримесечия на 2020 г.*	Областният доклад по БДП на ОКБДП за 2019 г. е одобрен от ДАБДП и е публикуван на сайта на Областна администрация Благоевград **(http://blagoevgrad.government.bg/images/stories/documenti/Saveti/Komisii/Bezopasnost/Doklad_2019.pdf)** Във връзка със ситуацията, в която се намираме от месец март, породена от епидемията COVID-19 и с удължаване срока на извънредната епидемична обстановка и продължаващата тенденция за завишаване броя на дневно регистрираните случаи с доказан COVID-19, присъствени заседания на комисията за 2020 г. не се състояха. Подържана е връзка с членовете на ОКБДП чрез писмени неприсъствени процедури. Протоколът от проведена писмена неприсъствена процедура през месец юли дава информация за извършените действия от членовете на комисията за периода от 01.01.2020 г. до 30.06.2020 г. (**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**)
Пълноценна дейност на областните комисии по БДП като двигател на процесите по подобряване на БДП на областно ниво: Изпълнение на взетите решения на заседанията на областните комисии по БДП	През първото полугодие на 2020 г. няма проведени заседания на ОКБДП. През този период са проведени писмени процедури, които са свързани с инициативи по разпространение на политиката на БДП и имат повече статистически характер.

Моля попълнете информация относно изпълнените решения от заседанията на ОКБДП.	
Създаване и активизация на общински комисии по БДП: Създаване на общински комисии по БДП там, където такива не съществуват Активизиране на дейността на съществуващите общински комисии по БДП *Моля посочете информация относно сформираните общински комисии на територията на областта, като посочите и заповедта за създаването им и ползвате информация от Приложение 2 - образец за докладване на общини.*	**Община Благоевград –** имат постоянно действаща комисия; **Община Банско -** комисията по „Безопасност на движението“ заседава при необходимост; **Община Белица** - комисията е учредена с Решение №31, Протокол №3 от 04.12.2015г на Общински съвет; **Община Гоце Делчев -** общинската комисия по „Безопасност на движението“ заседава на всяко тримесечие. Конструиране на общинската комисия по БДП. Първо заседание на 08.07.2020г: -Разглеждане и приемане на правила за работа на ОбКБДП. -Отчет на извършените мероприятия във връзка с подобряване на безопасността на движение в община Гоце Делчев. -Разглеждане и приемане на плана за работа на ОбКБДП за 2020г. -Разглеждане и приемане на предложения направени от граждани във връзка с подобряването на безопасността на движението в общината **Община Гърмен –** актуализира се състава на постоянната общинска комисия по БДП; **Община Кресна -** Общинската комисия по „Безопасност на движението“ е създадена със Заповед 97/13.01.2020 г. от кмета на Община Кресна, заседава на всеки 3 месеца; **Община Петрич -** Общинската комисия по „Безопасност на движението“ осъществява периодични заседания, като се свиква и при подаден сигнал. За проведените заседания се изготвя протокол, отразяват се взетите решения и се определят отговорници. Протоколът се предоставя за одобрение от Кмета на Община Петрич, предприемат се действия по изпълнение на взетите решения, като за изпълнението се докладва на следващо заседание. **Община Разлог -** Общинската комисия по „Безопасност на движението“ заседава при необходимост; **Община Сандански** – имат постоянно действаща комисия, която е провела заседание през м. април 2020 г. **Община Сатовча –** имат комисия назначена със заповед № 177 / 01.04.2017 г. на кмета на Община Сатовча; **Община Симитли** - Общинската комисия по „Безопасност на движението“ заседава два пъти годишно или когато се налага, през м. март 2020 г. комисията се

	събра за да набележи мерките през предстоящата пролет и лято за безопасността на движението по пътищата на общината; **Община Струмяни** - Общинската комисия по „Безопасност на движението“ заседава два пъти годишно, комисията извършва постоянно наблюдение на рисковите участъци и на уязвимите участници в движението; **Община Хаджидимово -** Общинската комисия по безопасност на движението заседава веднъж месечно; **Община Якоруда** - Общинската комисия по „Безопасност на движението“ заседава веднъж месечно
Унифициране на работните стандарти и методологията по БДП за работа в различните териториални поделения на държавните структури: Изпълнение на методически указания на ДАБДП към териториални поделения на държавните структури на общинско и областно ниво *Моля посочете информация относно изпълнението на изпратени от ДАБДП указания до ОКБДП през 2020 г.*	**Областна администрация Благоевград** се е съобразила и изпълнила всички методическите указания, които са изпратени до нея от ДАБДП, като същевременно те са разпространени между членовете на ОКБДП.
Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво: *Моля посочете информация за проведени инициативи от членовете на ОКБДП, като заимствате същата от Приложения 2, 3, 5 ,6 ,7, 8 - образци за докладване на общини, ОДМВР, РУО, РЗИ, БЧК, ЦСМП.*	На 27.01.2020г. Община Хаджидимово е провела семинар по БД, в който участие са взели членовете на комисиите по БДП на СУ ”Никола Й. Вапцаров” гр. Хаджидимово, СУ” Отец Паисий” с. Абланица, ОУ ”Никола Й. Вапцаров” с. Копривлен, ОУ ”Гоце Делчев” с. Беслен и детските градини град Хаджидимово и село Абланица. Семинарът премина под мотото „Да превърнем безопасното движение в наша професия”. Общините от територията на областта активно участваха в инициативата за отбелязване на 29 юни – Ден на безопасност на движението по пътищата, Община Банско отпечата и монтира 2бр. двустранен билборд от дясната страна на Републикански път II-19, на изхода на гр. Банско в посока към гр. Разлог (изпратени материали от ДАБДП). Община Кресна раздава флаери с предложените от ДАБДП материали на пешеходците на възлови места от територията на общината. Община Гърмен е разпространила материалите чрез информационните табла във всяко едно кметство от населените места

	на територията й. Община Струмяни е планирала и организирала кампания „Безопасно лято“, включваща следните инициативи – разпространение на информационни брошури, онлайн игра за деца и младежи „Аз знам правилата за безопасно движение на пътя“; арт ателиета за изработване на рисунки и апликации на тема „Безопасността на пътя през очите на дете“, включени в лятната програма на МКБППМН; спортна инициатива „Вело майсторство на открито“ – докато играем учим правилата на пътя за велосипедистите. Община Петрич е монтирала билборд, намиращ се на ъгъла на улиците „Кап. Никола Парапанов“ (входен булевард) и „Цар Борис III“. Избрана е визията „На пътя животът е с предимство“, като се има предвид, че билборда е монтиран на място с интензивен трафик и движение на пешеходци. Проведени са мероприятия от директори на детски градини и училища с представители на РУ за повишаване познанията на децата и учениците по БДП. Община Симитли съвместно с 02 РПУ Симитли е провела обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на децата и жителите на общината. Община Гоце Делчев - провежда периодичен инструктаж по безопасността на движението с личния състав в структурните звена на общинската администрация и на общинските предприятия, с цел запазване на целостта и здравето на работещите, на тема: „*Взаимовръзката между МПС-управляващия го субект –и пътя за движение“* **РЗИ Благоевград** е осъществило интерактивни обучения със специално участие на ученици от Детски парламент Благоевград на тема: « Намали скоростта!» - на 29.06.2020 г. от 12.30 часа в отдел „Профилактика на болестите и промоция на здравето. Разпространени са флаери с послание за деня на водачи на МПС - на 29.06.2020 г. от 09.45 часа на възлови кръстовища в Благоевград / ученици от ДП и представители на ОД на МВР/. Оформено е информационно табло и презентация на тематични слайдове във фоайето на РЗИ Благоевград от 26.06.2020 г. до 30.06.2020 г. и публикуване на тематична информация на сайта на РЗИ Благоевград. Извършени още са: • Интерактивни обучения – обучени 1097 ученици • Обучение на 17 мед. сестри • Информационни кампании – реализирани 4

	• Видеоклипове – 14 • Радиоклипове – 9 • Изследвания – изследвани 15 лица Реализирани проекти – „Изкуство срещу пороците“ и „Убийци на детството“, като информацията касае употребата на рискови фактори /агресия, алкохол, тютюнопушене, наркотици, енергийни напитки и др./ фактори при управление на МПС. **РУО Благоевград** информира за редица отпаднали състезания и инициативи по БДП, в предвид на усложнената обстановка в страната свързана с COVID-19. Преди срочната ваканция е проведен извънреден инструктаж на деца и ученици от всички образователни институции в областта. През този период не е имало пътни инциденти с пострадали деца и ученици. Общо 93 педагогически специалисти са повишили своята квалификация по БДП. Подадени са проектни предложения по Национална програма „Осигуряване на съвременна образователна среда“, модул „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ от 21 училища и 14 детски градини, които чакат одобрение от МОН, в следствие на което образователните институции ще могат да си изградят външни и вътрешни площадки по БДП, както и да се оборудват специални кабинети по БДП. РУО Благоевград е извършило провеждане на инструктаж по БДП на деца от детски градини и училища за предстоящата лятна ваканция, като също така материалите разработени от ДАБДП за 29 юни са изпратени до всички училища и градини за запознаване с тях на педагогическите специалисти, деца и ученици. Българският Червен кръст подкрепя усилията на държавните институции насочени към опазването живота и здравето на участниците в движението, публикувани са визии на разработените от ДАБДП на официалната страница на БЧК. **ОД на МВР Благоевград** е осъществило в рамките на „Детско полицейско управление“ от месец януари до месец март 8 проведени занятия, също така има проведени превантивни беседи по безопасност на движението по пътищата с деца, ученици, учители и родители общо 37 броя, като след месец март занятията са прекратени.
Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в организациите на бюджетна издръжка за предпазването им от ПТП при	**Областна администрация Благоевград** има одобрена от ДАБДП Система от мерки, която е публикувана на официалния сайт на администрацията.

взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология: Приемане, прилагане и контрол на вътрешни правила за подобряване на БДП в организациите на бюджетна издръжка *Моля, посочете информация относно разработването и приемането на Система от мерки за предпазване на служители от ПТП по време на работа от страна на Областната администрация и общините, като ползвате информация от Приложение 2 - образец за докладване на общини.*	Община Благоевград е в процес на изготвяне на Система от мерки. Общините Банско, Гоце Делчев и Якоруда са изпратили до ДАБДП с копие до Областна администрация Благоевград своите разработени системи, като същите са получили оказания от ДАБДП, относно допълване на мерки в представените от тях документи. Община Петрич е изготвила със заповед правила за предпазване на служителите и работниците на Общината от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП по време на работа. В общинска администрация Сандански сезонно прилага комплекс от мерки по БДП и предпазването им от ПТП спрямо служителите и работещите в администрацията. Община Хаджидимово и Община Гърмен информират, че с провеждане на периодичния инструктаж по безопасност и здраве при работа, служителите от бюджетната сфера се запознават с предпазването им от пътно транспортни произшествия и безопасно движение. Община Струмяни е осигурила безплатен обществен транспорт на работещите в организациите на бюджетна издръжка, като също така са приети и се прилагат вътрешни правила за подобряване на БДП. Община Симитли сезонно /пролет- лято и есен- зима/ прилагат комплекс от мерки по БДП и предпазването им от ПТП спрямо служителите и работещите в администрацията. Приети са и се прилагат вътрешни правила за подобряване на БДП. Голяма част от общинските администрации все още са в процес на разработване на Система от мерки за предпазване на служители от ПТП по време на работа.
Използване на метода за широко обхватен контрол като един от основните методи за контрол: Провеждане на специализирани операции на ОДМВР и областните отдели на ИААА *Моля посочете информация за проведени специализирани операции на ОДМВР и областните отдели на ИААА през първото шестмесечие на 2020 г., като ползвате информация от Приложение 3 - образец за докладване на ОДМВР*	От 01.01.2020 г. до 30.06.2020 г. по метода на широко обхватния контрол на територията на ОДМВР –Благоевград са проведени **39** специализирани полицейски операции. По данни на **ООАА** (Областен отдел „Автомобилна администрация“) за периода от 01.01.2020 г. до 30.06.2020 г. в гр. Благоевград са извършени 1980 бр. пътни проверки, съставени са 132 бр. актове, издадени са 144 бр. наказателни постановления, общият обем на наложени глоби са 155240.00 лв. ООАА е извършил проверки на всички учебни центрове на територията на област Благоевград, които притежават Разрешения за обучение и подготовка на водачи за придобиване на правоспособност за управление на МПС. За първото полугодие на 2020 г. са извършени 120 бр. съвместни проверки с МВР, НАП и РЗИ. Проверени са всички пунктове на ГТП в областта, ежедневно екипите на РД“АА“ – София осъществяват

	пътен контрол и проверки на фирмите превозвачи извършващи обществен превоз на пътници и товари, както и превоз за собствена сметка.
Изрично регламентиране на пътната безопасност във функционалните задължения на общинските администрации: Обезпечаване на общинската администрация с лице/лица, с подходяща квалификация и компетенции, отговорно/и за пътната безопасност. *Моля посочете информация за определен служител от съответната община, в чиято функционална характеристика са включени задължения, свързани с БДП, както и документи от общините, с които се възлагат функции по БДП на определени служители, като ползвате информация от Приложение 2 - образец за докладване на общини*	**Община Благоевград** отговорно лице инж. Мария Колибарска главен експерт ИК ПМС. **Община Банско** - контрол по изпълнението на мерките осъществява Иван Докторов – Секретар на Община Банско. **Община Белица** - общинската администрация не разполага с лице, което да притежава нужната квалификация. **Община Гоце Делчев** –има назначено лице по въпросите на БДП с професионална квалификация инженер ДВГ и автомобилен транспорт, експерт по ПТП В **Община Гърмен** отговорно лице е зам. кмета на общината. **Община Кресна** - разполага с длъжностно лице извън щата, което е натоварено с набелязването на мерки за намаляване на ПТП и подобряване на БДП. **Община Петрич** - в общинската администрация работят лица с подходяща квалификация и компетенции, които отговарят за пътната безопасност. Членовете на общинската комисия по безопасност на движението се запознават регулярно с актуална информация, постъпваща в Областна администрация, повишава се тяхната квалификация. **Община Сандански** - в Общинска администрация лицето, което отговаря за пътната безопасност е гл. експерт ИИП **Община Сатовча** - е обезпечена с лице с подходяща квалификация и компетенция, отговорно за пътната безопасност – гл. инженер на Община Сатовча В **Община Симитли** лицето, което отговаря за пътната безопасност е мл. експерт ОМП на общината. В **Община Струмяни** лицето, което отговаря за пътната безопасност е експертът ОМП на общината. **Община Хаджидимово** информира, че поради липса на финансови средства за назначаване на лице с подходяща квалификация и компетентност, пътната безопасност е вменена на специалиста по ГЗ и ОМП. **Община Якоруда** - контрол по изпълнение на мерките свързани с БДП се осъществяват от секретаря на общината – Ибрахим Карафеиз
Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общинските администрации, областните пътни управления) и органите на МВР с цел съвместни действия по подобряване на	**ОД на МВР** - Дейност по организация на движението и превенция Участия в комисии, съвети, работни групи, семинари, конференции и др-бр.35 Съгласувани проекти и заповеди за ВОД -бр. 133 Съгласувани разрешения за движение на извънгабаритни товари бр. 3 Направени писмени предписания към стопаните на пътя - бр. 78

безопасността на пътната инфраструктура, чрез дейността на Областните комисии по БДП: *Моля посочете информация относно съвместни действия между общинските администрации, ОПУ и ОДМВР, като ползвате информация от Приложение 2, 3 и 4 – образец за докладване от общини, ОДМВР и ОПУ.*	**ОПУ Благоевград** информира, че чрез сигнални писма ОД МВР уведомяват за констатирани компрометирани участъци по републиканската пътна мрежа, както и нужда за поставяне на допълнителна хоризонтална и вертикална сигнализация. Общинска администрация на редовни сесии по пътна безопасност обсъжда подадени сигнали от граждани за необходимост от изграждане на повдигнати пешеходни пътеки на пътни участъци от републиканската пътна мрежа преминаващи през населени места. Сформират се комисии с представители на ОПУ-Благоевград, ОД на МВР, съответната Община, които извършват оглед на място и чрез протокол се излиза с решение.
Извършване на анализ от стопаните на пътя на тежки ПТП и оценка на риска от гледна точка на влиянието на пътната инфраструктура върху тяхното настъпване Обследване на пътната обстановка в аварийния участък за откриване недостатъци в пътните условия Докладване и анализ на информация от областните комисии по БДП минимум четири пъти годишно (на заседанията на ОКБДП). *Моля, представете информация за извършени обследвания от страна на стопаните на пътя и ОДМВР, както и информация, предоставена на заседания на ОКБДП през първото шестмесечие, като ползвате информация от приложение 2, 3, 4 – образци за докладване от страна на общини, ОДМВР и ОПУ.*	**ОПУ Благоевград -** през 2019г. съгласно Наредба 5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП не са установени. Общините на територията на областта извършват ежегодни проверки съвместно с органите на МВР за откриване на недостатъци в пътните условия. На този етап Община Хаджидимово определя като най-опасно за ПТП кръстовището Садово – Хаджидимово, поради високата скорост на движение по път-19 и намалената видимост на самото кръстовище. От анализа на Община Петрич става ясно, че пътната мрежа се обхожда регулярно, както от АП БД, така и от служители на териториална полиция, като за констатираните нередности от началото на годината са подадени 23 сигнални писма до стопаните на пътя. Териториална полиция са разработили и 20 карти по БД. Община Сандански съвместно със служители на РУ обследват пътната обстановка в аварийните участъци на общината за откриване на недостатъци в пътните условия. РУ Сандански ни уведомяват за налагащото се монтиране на пътни знаци на улици, а така също и освежаване на пешеходни пътеки. Община Гоце Делчев информира, че за отчетния период няма допуснати тежки ПТП на територията на общината.
Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП (различно от нормативно заложената пътна сигнализация): *Моля, представете информация за предприети мерки по информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП, като*	Пътни знаци с възможност за дистанционно изменение/VMS/ на км 380+569 на път I-1/E79/“Благоевград-граница Гърция“ и на км 3+932 на път II-19“Симитли-граница Гърция“ с разработени визии с текст „ ПТП за 2019г.“ и „Скоростта убива“. Поставени 2бр. двустранен билборд от дясната страна на Републикански път II-19, на изхода на гр. Банско в посока към гр. Разлог, монтиран билборд в гр. Петрич,

например: информиране чрез месни медии, на електронни табла и др.	намиращ се на ъгъла на улиците „Кап. Никола Парапанов“ (входен буливард) и „Цар Борис III“ с визия „На пътя животът е с предимство“, като се има предвид, че билборда е монтиран на място с интензивен трафик и движение на пешеходци. На официалните сайтове на Община Сандански, Симитли и Струмяни, както и чрез фейсбук страницата на община Струмяни се извършва информиране на водачите за пътните участъци с висока концентрация на ПТП в района на общината.
Изпълнение на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП: *Моля представете информация за обезопасени идентифицираните рискови участъци, в т.ч. със съответни контролно-технически средства, съгласувани със службите на ОД на МВР, като ползвате информация от Приложение 2, 3 и 4 – образец за докладване на общини, ОДМВР и ОПУ.*	През зимния сезон общините на територията на областта предприемат опесъчаване и обезопасяване на рискови участъци с концентрация на ПТП, отстраняват се неизправности по пътната настилка, като се предвижда и изграждане на изкуствени неравности. Община Петрич поддържа общинските пътища в добро състояние, премахват се храсти и растителност за по-добра видимост, подобрява се вертикалната и хоризонталната маркировка. По инициатива на Община Петрич се предприемат действия за изграждане на допълнително пътно платно пред ГКПП Кулата и за обезопасяване на участъка от републиканския път пред зеленчукова борса – Кърналово. Предприемат се съвместни мерки с РУ - Петрич за подобряване на движението на територията на общината, като се минимизират предпоставките за ПТП. На територията на община Хаджидимово е идентифициран рисковият участък на път 2-19, при километър 98.5 кръстовище с. Садово – гр. Хаджидимово, като е направено предложение за изграждане на изкуствени препятствия на платното и поставяне на ограничителни знаци и видеокамери. На проведено заседание на общинската комисия в гр. Банско са взети решения да се постави изкуствена неравност на ул. „Отец Паисий“ и да се обозначи с пътни знаци, решено е и да се урегулира пътя от Професионална гимназия по електроника и енергетика до изхода на гр. Банско в посока гр. Добринище чрез поставяне на знаци за ограничаване на скоростта и преминаване на животни. Промяна на движението по ул.“Гоце Делчев“ до НУ „ Отец Паисий“ с обезопасяване движението на деца до и от училище чрез поставянето на знак за еднопосочно движение, обезопасяване на кръстовището на ул. „Тодор Александров“ с ул. „Тома Вишанов“ чрез поставяне на парапет и знак „СТОП“, поставяне на изкуствени неравности.
Разработване и изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност от общините като част от общински планове за развитие, интегрираните планове за градско	Община Петрич е направила предложение пред АПИ и МРРБ за изграждане на околовръстно трасе, за което е стартирало изготвянето на проект. Републиканският път към ГКПП Златарево в момента преминава през централната улица на гр. Петрич - ул. „Рокфелер”, в близост до болница и много обществени обекти, поради

възстановяване и развитие и Транспортно-комуникационни схеми към Общите устройствени планове на населените места: *Моля да посочите информация относно посочените по-долу мерки, в случай, че същите са относими за Вашето населено място съгласно Приложение 2 – образец за докладване от общини:* *Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафик - изграждане на околовръстни пътища;* *Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт, гарантиращи безопасна скорост, комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността* *Въвеждане на алтернативни форми на придвижване за ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик* *Развитие на обществения градски транспорт по отношение на удобство, комфорт, точност и комуникативност*	това тежкотоварният трафик, който се движи в посока ГКПП Златарево е пренасочен през околовръстни улици „Елтепе”, „Солунска”, „Места” и „Цар Симеон” гр. Петрич. Тази организация на движение се е запазила от времето на строителството на АМ „Струма”, когато държавата е поела отговорен ангажимент да реализира обходен път на гр. Петрич. Високоскоростният път до границата със Северна Македония при ГКПП Златарево, включващ и околовръстно трасе на гр. Петрич, ще осигури директна връзка на едни от най-натоварените основни пътища към контролните пропускателни пунктове със съседните ни държави - Гърция и Северна Македония. Община Сатовча е в процес на ремонт на околовръстен път село Сатовча с цел извеждане на транзита извън общинския център, през който минава републикански път с интензивно движение. През Община Сандански преминава Е79, но не засяга населените места на общината. На територията на община Сандански няма градски транспорт. През територията на Община Симитли преминава транзитно Е79, но не засяга населените места на общината. Транзитните потоци, влизащи в населените места на общината са с нормален интензитет и не са предпоставка за задръствания и не носят риск от ПТП. През територията на Община Струмяни минава главен път Е79 при пускането в експлоатация на участъка от магистрала „Струма“ ЛОТ3.3 транзитните потоци са изведени извън населените места, това е и причината трафика да намалее значително. Община Хаджидимово информира, че извеждането на транзитни потоци извън населените места са решени частично, проблемни участъци са преминаването на улиците в направление Хаджидимово-Беслен, Блатска-Абланица, Абланица-Вълкосел. Извеждането на движението от посочените населени места на този етап не са по силите на общината. 2020 г. се обяви за година на алтернативно придвижване – до и от работното място с велосипед, тротинетка и др. Община Гоце Делчев - изграждане на кръгово движение на кръстовище бул. „Гоце Делчев“ и ул. „Панаирски ливади“ . Община Кресна не планира за настоящата година дейности по посочената мярка. Община Якоруда не планира дейности по посочената мярка за настоящата година.
Организация на движението в населените места:	Община Банско – има разработен, приет и действащ Генерален план за организация на движението за гр. Банско въведен с последна актуализация и Заповед 01-18-16/21.03.2018 г. В Община Гърмен няма приет генерален план за организация на движението.

Моля представете информация за разработени, приети и изпълнени генерални планове за организация на движението в населените места съгласно Приложение 2 – образец за докладване от общини	Община Гоце Делчев - подновени са над 90% от хоризонталната пътна маркировка в общината, извършен е преглед и актуализация на знаковото стопанство в гр.Гоце Делчев, определено е мястото за поставяне на сферично огледало на опасно кръстовище в село Брезница. Община Петрич има изготвен план за организация на движението в ЦГЧ на гр. Петрич, като на сайта на Община Петрич е обявена НАРЕДБА за организация и управление на движението на територията на Община Петрич приета с Решение № 1078 от протокол № 48 на заседание на Общински съвет-Петрич от 26.03.2015 г., изм. - Решение № 489, прието с Протокол № 20 от заседание на Общински съвет-Петрич, проведено на 11.04.2017 г. На сайта е обявено и предложението за допълнение и изменение на същата: http://petrich.bg/wps/portal/petrich/about-us/about-us-announcements/download32 Община Кресна е в процес на разработване на генерален план за организация на движението. Създаден е План за организация на движение в централна градска част на гр. Симитли. В Община Струмяни е създаден план за организация на движението в по-рисковите и натоварени участъци. В Община Хаджидимово няма приет генерален план за организация на движението.
Подсигуряване дейността на персонала, отговарящ за безопасността на пътната инфраструктура в общините/ОПУ: *Моля представете информация относно обезпечаването на материално-техническата база на работещите в общините/ОПУ и относно повишаване на квалификацията на персонала в общините/ОПУ, като ползвате информация от Приложение 2 и 4 – образци за докладване на общини и ОПУ.*	ОПУ Благоевград информира, че не са извършени дейности. От страна на общините липсва информация за извършени дейности по тази мярка.
Стандартизиране на изискванията към изпълнителите на инженеринг и строителство на пътна инфраструктура: *Моля да представите информация относно въведена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014*	ОПУ Благоевград - изграден е Временен контролен център в сградата на ОПУ обслужващ участъците от АМ „Струма“ Лот 3.1 и лот 3.3, който е в процес на разработка и обучение на персонала. От страна на общините информацията е, че при разработване на проекти свързани с пътната инфраструктура: улици, тротоари, пътни платна в заданията се изисква те да отговарят на съвременните мерки по БД.

към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура, както и за прилагането на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство *Може да ползвате информация от Приложение 2 и 4 – образци за докладване на общини и ОПУ.*	
Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на общинска и улична пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността й - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на общините и стратегиите по БДП: *Моля да представите информация относно изпълнени инженерни мерки по пътната инфраструктура, включващи пътните платна, тротоарите, банкетите, местата за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирките на градския транспорт, крайпътните пространства и др. чрез въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др., като ползвате информация от Приложение 2 – образец за докладване от общини.*	Ремонта и рехабилитацията на уличната пътна инфраструктура се извършва след анализ, включващ важността, натовареността и ефекта за БД. Община Благоевград постоянно извършва наблюдения и при необходимост се ремонтират тротоарни настилки, асфалтови настилки, извършва се монтаж, ремонт и поддръжка на пътни знаци, светофарни уредби и други елементи, като предпазни парапети и всякакво друго крайулично и крайпътно оборудване, свързано с организацията и безопасността на движение на територията на Община Благоевград. Общинска администрация Банско е предоставила информация, относно взети решения от заседание на общинската комисия по БДП проведено на 11.06.2020 г. На заседанието е решено да се постави изкуствена неравност на ул. „Отец Паисий“ и да се обозначи с пътни знаци; решено е и да се урегулира пътя от Професионална гимназия по електроника и енергетика до изхода на гр. Банско в посока гр. Добринище чрез поставяне на знаци за ограничаване на скоростта и преминаване на животни; промяна на движението по ул.“Гоце Делчев“ до НУ „ Отец Паисий“ с обезопасяване движението на деца до и от училище чрез поставянето на знак за еднопосочно движение; обезопасяване на кръстовището на ул. „Тодор Александров“ с ул. „Тома Вишанов“ чрез поставяне на парапет, знак „СТОП“, поставяне на изкуствени неравности; решено е да се направи обход на западната част на гр. Банско, за да се прецени дали да остане стария план или да се приеме и гласува актуализацията на новия, с който се въвеждат много еднопосочни улици, с цел повече места за паркиране. Подновена е над 80% напречната маркировка в община Гоце Делчев. Извършен е преглед и актуализация на знаковото стопанство в гр. Гоце Делчев. Изяснени са местата за поставяне на изпъкнало пътно огледало на улично кръстовище в с. Брезница. Извършени са текущи профилактики на трите светофарни уредби от фирмата конструктор и създател на този вид уредби. Предстои подмяна на още четири секции с нови модели, за да завърши окончателно. Общинска администрация с. Гърмен информира за поставени два легнали полицая в с. Рибново, като предстои поставяне и в с. Дебрен, с. Гърмен и с. Лещен.

	Община Петрич е възложила изпълнение на обществени поръчки за рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на общинска и улична пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността й - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на общините и стратегиите по БДП: • Текущо поддържане и осигуряване на безопасност на уличната и пътна мрежа на Община Петрич по обособени позиции - изпълнение на дейности, ремонт на единични разрушения и деформации по текущото поддържане на уличната и пътна мрежа на Община Петрич и възстановяване, опресняване, изтриване на стара и полагане на нова хоризонтална пътна маркировка на територията на община Петрич, 120 броя паркоместа, сини с надпис “Инвалид” и 1800 броя паркоместа в „Синя зона“; • Изкърпване на единични разрушения и деформации по уличната и общинската пътна мрежа, съгласно сключен договор с фирма изпълнител; • Сигнализиране с допълнителни табели на изградените паркоместа за хора с трайни увреждания в обхвата на „Синя зона”, указващи броя на местата за паркиране. • Освежаване частично на пътната маркировка, като приоритет са пешеходните пътеки, на които в изпълнение на приетите промени в Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка са изписани надписи „ПОГЛЕДНИ” върху платното за движение. • Реконструкция и рехабилитация на 3 съществуващи улици и тротоари в с.Първомай, Община-Петрич /ул.”Опълченска”,ул.”Яне Сандански” и ул.„Хоризонт”/; • Монтиране на билборд в гр. Петрич под мотото „На пътя животът е с предимство”, във връзка с 29 юни - Ден на безопасност на движението. • Възстановени са общо 12 бр. ПЗ и са поставени нови от групите А, Б, В, Д и Ж по улици на гр. Петрич за периода, като се извършва периодично и подмяна на пътни знаци в лош и неугледен външен вид по улиците в населени места и общинските пътища на територията на общината; • През периода приключи реконструкцията на местен път BLG 3164/III-198, Петрич-Беласица-Коларово, ведно с връзките с пътища BLG 1166 и III-198-Участък с. Беласица-гр. Петрич от км.0+000 до км. 3+989. • Със средства от капиталови разходи се благоустрояват улици в малките населени места, в т.ч. се изпълняват и мерки за осигуряване безопасността на движението;

	• Стартират дейностите по обект: „Реконструкция на съществуващи четириклонни кръстовища в кръгови при пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Цар Борис III“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+474 и при пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Никола Парапанов“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+634“ Община Сандански извършва периодично освежаване на пътната маркировка, обновени са пътните знаци, както в гр. Сандански, така и по населените места в общината. Монтирането на нови знаци е и по предложени на служителите на РУ – Сандански. Уличното осветление в цялата община се поддържа в изправност; Частично е подменена пътната настилка в гр. Сандански и в населените места в общината. Предстои по спечелен проект да се асфалтират нови улици. Община Симитли всяка пролет извършва освежаване на пътната маркировка и на пешеходните пътеки. Обновени са пътните знаци, както в гр. Симитли, така и по населените места в общината. Еластичните огради по общинските пътища са подновени - на възлови места на територията на цялата община, на кръстовищата, в района на училищата, детските заведения и социалните домове има наситеност на младши автоконтрольори с цел превенция безопасността на движение. Уличното осветление в цялата община се поддържа в изправност, частично е подменена пътната настилка в гр. Симитли и в населените места в общината. Община Струмяни извършва освежаване на пътната маркировка два пъти годишно (преди летния и зимен сезон), извършва се текущ ремонт на общинската и улична пътна инфраструктура, осветлението в цялата община се поддържа в изправност. Община Кресна е извършила рехабилитация на четвъртокласна пътна мрежа в село Горна Брезница, изрязване на нискостеблена растителност. Извършва се периодично почистване на тротоарните платна, банкети, почистване на растителността около пътищата. Община Хаджидимово е извършила следните действия през първото полугодие на 2020 г. – извършени са проверки по пешеходни пътеки в урбанизираните територии, премахната е растителност, застрашаваща безопасността на движението по четвъртокласната пътна мрежа, преасфалтирани са улиците „Димо Хаджидимов“ -1100 метра, „Места“-140 метра, „Георги Бенковски“ – 180метра в с. Копривлен. На същите улици е обновено и знаковото стопанство, започнат е ремонт на пътното платно в отсечката Хаджидимово – Петрелик.
Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка	Обследване на пътни участъци не е извършвано. Подменена деформирана СПО ограда в следствие на ПТП в участъци от път:

на републиканска пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността й - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на АПИ/ОПУ: *Моля да представите информация относно изпълнени инженерни мерки по РПМ инфраструктура, като ползвате информация от Приложение 4 – образец за докладване от общини и ОПУ.*	А-3“Струма“ от км 87+850 до км 90+800; от км 129+000 до км 149+209; от км 158+730 до км 164+032; I-1/E 79/“София – Кулата“ от км 357+602 до км 357+630;от км 394+200 до км 411+260; от км 417+682 до км 418+150; III-198 „Гоце Делчев-граница северна Македония“ от км 79+450 до км79+396; II-19“Симитли-граница Гърция“ от км 9+700 до км 19+512; от км 52+300 до км 64+789; III-1007“I-1-Брежани“ от км 2+100 до км 4+062; III-108“А-3-Петрич“ от км 0+300 до км 10+292; Участък от път III-198 „Гоце Делчев-граница северна Македония“ от км 51+218 до км 60+656 е поставена СПО ограда и вертикална сигнализация след извършен превантивен ремонт през 2015г. Извършва се рехабилитация на Лот 25 „Път III-109“ /I-1/ - гр. Мелник“ от км 0+528 до км 12+815 с обща дължина 12.287 км, област Благоевград,; Изгражда се ЛОТ 3 АМ „СТРУМА” ЛОТ 3.1 „ТУНЕЛ ЖЕЛЕЗНИЦА” , с три обособени позиции: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“; Подучастък№ 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери“; Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“; ЛОТ 3 АМ „СТРУМА” ЛОТ 3.1 „БЛАГОЕВГРАД-КРУПНИК” ОТ КМ 359+000 ДО КМ 376+000”.
Предприемане на цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон: *Моля да докладвате относно извършени обходи и огледи, създадената работна организация, както и докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП, като ползвате информация от Приложение 2 и 3 – образци за докладване на общини и ОДМВР*	Община Гърмен и Община Хаджидимово извършват всяка година през месец март и август ведно с училищата комисии по БД обходи на улиците около училищата и основните маршрути, по които учениците пристигат в училищата. Общинската комисия по БДП изисква от училищните комисии БД да представят уточнени маршрути за движение на първокласниците. Община Петрич извършва регулярно обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон. Правят се работни карти с предписания и отговорници за изпълнението, като се докладва по изпълнението на предписанията от работните карти на заседание на КБДП. Община Сандански съвместно със служители на РУ-Сандански, предприемат цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа

	преди настъпването на летния сезон, началото на учебната година и настъпването на зимния сезон. Съвместно с автоконтрольорите от Участък- Симитли към 02 РПУ, служител на ОбА- Симитли предприемат цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа преди настъпването на летния сезон, началото на учебната година и настъпването на зимния сезон. Община Струмяни е извършила в периода 16.062020 г.- 17.06.2020 г. всестранна и обективна проверка от служители на общинска администрация съвместно с органите на КАТ състоянието на общинската и уличната пътна мрежа. Община Кресна със Заповед 625/02.06.2020 г. е назначила извършването на обход и оглед на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между служители на общината и органи на ОД на МВР.
Текуща актуализация на организацията и безопасността на движение в градовете: Моля да представите информация относно извършени както следва: - анализи на конкретни участъци с неясна сигнализация и необходимост от премахване на излишни знаци, табели и маркировка - анализи на състоянието и мерки за развитие на ограничителни системи за пътища - Развитие на система за контрол и управление на трафика - Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП *Може да ползвате информация от Приложение 2,3 и 4 – образци за докладване на общини, ОДМВР и ОПУ*	ОПУ Благоевград информира, че не са извършени дейности. Община Гърмен и Община Хаджидимово информират, че всяка година се прави анализ за състоянието на знаковото стопанство и уличната маркировка. Към настоящия момент то е задоволително, но се отбелязва, че липсата на финансови средства затруднява възстановяването му. Община Петрич – с решение на КБДП се прави актуализация на организацията и безопасността на движението. Община Сандански - направена е организация за анализ на конкретните участъци с неясна сигнализация и там, където е необходимо да се премахнат ненужните знаци, табели и маркировка. Община Симитли - направена е организация за анализ на конкретните участъци с неясна сигнализация и там, където е необходимо да се премахнат ненужните знаци, табели и маркировка. Община Струмяни – е направила организация за анализ на конкретните участъци с неясна сигнализация и там, където е необходимо ще се премахнат ненужните знаци, табели и маркировка.
Информираност за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици: Моля да посочите информация относно създадена работна организация за контрол на поставяне на	ОПУ - при въвеждане на ВОБДП, в бюлетина за състоянието на РПМ в Област Благоевград всеки ден се подава информация, която е достъпна в мобилно приложение ЛИМА/интегрирана система, която свързва Агенция “Пътна Инфраструктура”, всички пътни управления в страната и потребителите в едно място/.

информационни табели и оповестяване на въведени ВОБДП на обществеността. *Може да ползвате информация от Приложение 2 и 4 – образци за докладване на общини и ОПУ*	Общините информират, че след решение на Комисията и съгласуване с компетентните органи за ВОБДП се поставят информационни табели, като се оповестява и в местните медии.
Ограничаване на скоростта в урбанизираните територии Моля, да посочите информация относно въведени мерки за ограничаване на скоростта и успокояване на движението, вкл. системи за видеонаблюдение и контрол. *Може да ползвате информация от Приложение 2 - образец за докладване на общини*	Община Банско ще постави изкуствена неравност на ул. „Отец Паисий“, за да се намали скоростта на преминаващите МПС, ще се урегулира пътя от Професионална гимназия по електроника и енергетика до изхода на гр. Банско в посока гр. Добринище чрез поставяне на знаци за ограничаване на скоростта и преминаване на животни. Община Гоце Делчев - по искане на група граждани са поставени изкуствени пътни препятствия с цел намаляване на максималната скорост на движение по улица „Черна гора“ в гр. Гоце Делчев Община Гърмен - ограничаването на скоростта в населените места е приоритетна задача на общинската комисия по БД. Община Кресна – По най-натоварените улици в общината са изградени изкуствени неравности с трапецовидно напречно сечение с цел ограничаване на скоростта. Община Петрич – в общината е въведена и функционира система за видеонаблюдение и контрол, провежда се периодичен контрол за скоростта и движението на МПС в населените места. Община Сандански – съвместно със служители на РУ-Сандански са предприети мерки за ограничаване на възможностите за движение с висока скорост. Община Симитли - съвместно с автоконтрольорите от Участък- Симитли към 02 РПУ Община Симитли са предприети мерки за ограничаване на възможностите за движение с висока скорост. Поставени са препятствия от типа „заспал полицай” на улиците пред входовете на училищата, детските заведения, социалните домове и детски площадки. Община Струмяни – въведени са ограничения с пътни знаци на рисковите участъци, освежена е пътната маркировка и се следи за изправност на уличното осветление. Община Хаджидимово - ограничаването на скоростта в населените места е приоритетна задача на общинската комисия по БД. Поставени са ограничителни знаци за скоростта на входовете на всички населени места, изградени са изкуствени неравности по уличните платна в гр. Хаджидимово, Копривлен и Абланица.

Защита на уязвимите участници в движението: Моля, да представите информация относно предприети мерки за обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение, както и за специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения *Може да ползвате информация от Приложение 2 - образец за докладване на общини*	Община Гърмен - освежават се пешеходните пътеки на най натоварените улици. Поставени са табели в зоните на учебните заведения. Община Кресна – на пешеходна пътека, пресичаща Главен път Е79 е осигурено присъствието на дежурен служител от общинската администрация в часовия диапазон 07:00-09:00; 12.00-14.00; 15.00-16.00 часа с цел обезпечаване сигурността на пешеходците. Община Петрич - на опасни кръстовища са монтирани предпазни парапети, където е необходимо се изграждат неравности за ограничаване на скоростта. Изпълнено е обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения. Община Симитли - на възлови места на територията на цялата община, на кръстовищата, в района на училищата, детските заведения и социалните домове има наситеност на младши автоконтрольори с цел превенция безопасността на движение; Община Струмяни – в районите на детските градини и училището са изградени изкуствени неравности, изградени са пешеходни пътеки, обозначени със съответните пътни знаци; Община Хаджидимово - освежават се пешеходните пътеки на най натоварените улици. Поставени са табели в зоните на учебните заведения
Създаване и прилагане на система за контрол на настилките: Моля, да посочите информация относно предприети мерки за възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества *Може да ползвате информация от Приложение 2 - образец за докладване на общини*	Общините от територията на областта информират, че задължително след извършени възстановителни, аварийни и инвестиционни мероприятия се създава и прилага контрол по възстановяване на пътната инфраструктура.
Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили, за намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС:	Община Гърмен - периодично се правят проверки на наличието на паркирали автомобили и струпване на строителни материали на тротоарите или уличните платна. На собствениците се изпращат предупредителни писма за тяхното отстраняване. Община Кресна – осъществява регулярни обходи на територията на общината за паркирани на пътните и тротоарни платна ИУМПС и тяхното отстраняване.

Моля, да посочите информация относно изграждане на подземни и надземни паркинги *Може да ползвате информация от Приложение 2 - образец за докладване на общини*	Община Петрич - с въвеждане на „Синя зона” се извърши регулация на паркирането и намаляване на задръстванията. С Наредба на ОбС - Сандански се забранява паркирането на автомобили на пътното платно, по тротоарите и на местата, където се създават опасности от предизвикване на ПТП. На територията на централна градска част са създадени надземни паркинги. С Наредба на ОбС -Симитли се забранява паркирането на автомобили на пътното платно, по тротоарите и на местата, където се създават опасности от предизвикване на ПТП. На територията на централна градска част са създадени надземни паркинги. Община Струмяни - има приета Наредба на ОбС Струмяни забраняваща паркирането на автомобили на пътното платно, по тротоарите и на местата, където се създават опасности от предизвикване на ПТП. В района около спирката на главен път Е-79, редовно се осъществява контрол от органите на МВР и КАТ, за неправилно паркирани автомобили. Община Хаджидимово - периодично се правят проверки за наличието на паркирани автомобили и струпването на строителни материали на тротоарите или уличните платна. На собствениците се изпращат предупредителни писма за тяхното отстраняване.

1. ОСНОВНИ РЕЗУЛТАТИ, СВЪРЗАНИ С ПОВИШАВАНЕ СЪСТОЯНИЕТО НА БДП

Извършвайки осъществяването на мерките включени в План за действия 2020 г. се постигат резултати, които водят до подобряване на поведението на участниците в движението по пътищата. Чрез осъществяването на различни инициативи и обучения в съчетание с информирането на обществеността с цел повишаване ползваемостта на предпазните колани и каски, намаляване на шофирането в нетрезво състояние, превишаването на скоростта, използване на мобилните устройства по време на шофиране и други рискови фактори, се цели свеждането до минимум на пътнотранспортните произшествия, както намаляване броя на ранените и броя на случаите с летален изход.

/моля попълнете/

2. ОБОБЩЕНИЕ

В първото полугодие на 2020 година редица мерки от Плана за действие за 2020 г. са извършени, други са в процес на извършване, разбира се в предвид на ситуацията, в която се намираме с кризата от COVID-19 много от планираните дейности са отпаднали, други са изместени във времето. Обстоятелството от наложената дистанция, която е необходимо да бъде спазвана, за да се запази нисък рискът от разпространение на коронавируса възпрепятства нормалното протичане на планираните заседания на ОКБДП и извършването на областни учения, както и отделянето на финанси от страна на

институциите свързани с политиката на БДП. Въпреки това членовете на комисията правят всичко възможно за правилното и навременно изпълнение на заложеното в плана.

/моля попълнете/